

COMMUNES CONCERNÉES :
DÉPARTEMENT DE LA LOZÈRE
BADAROUX
BALSIEGES
BRENOUX
CHATEL-NOUVEL
LANUEJOLS
MENDE
SAINT-BAUZILE
SAINT-ETIENNE-DU-VALDONNEZ
SAINTE-HELENE

AÉRODROME DE MENDE-BRENOUX (LFNB)

PLAN DE SERVITUDES AÉRONAUTIQUES DE DÉGAGEMENT

A1 - PLAN D'ENSEMBLE

Numéro	Echelle	Date
PSA-A1_SNA_LFNB_1	1 : 15 000	Nov. 2023

Approuvé par arrêté ministériel en date du 26 juin 2024

Observations / Modifications :
Actualisation obstacles

Établissement du plan :
Service National d'Ingénierie Aéroportuaire
Département Programmation Environnement Aménagement
siège : 82 rue des Pyrénées - 75070 PARIS cedex 20
site Atlantique : 12 avenue de Pythagore - CS 50071 - 33693 MÉRIGNAC cedex
Chef de projet : Fabien ANFRAY
Chargé d'études : Éric MAN

Projection du plan : Lambert 93
Fonds cartographiques : SCAN 25 © IGN

Caractéristiques techniques de base
Code de référence de l'aérodrome : 2B
Altitude de référence : 1024,8 mètres NGF

Spécifications techniques utilisées
Approche classique avec trouées à vue

Légende

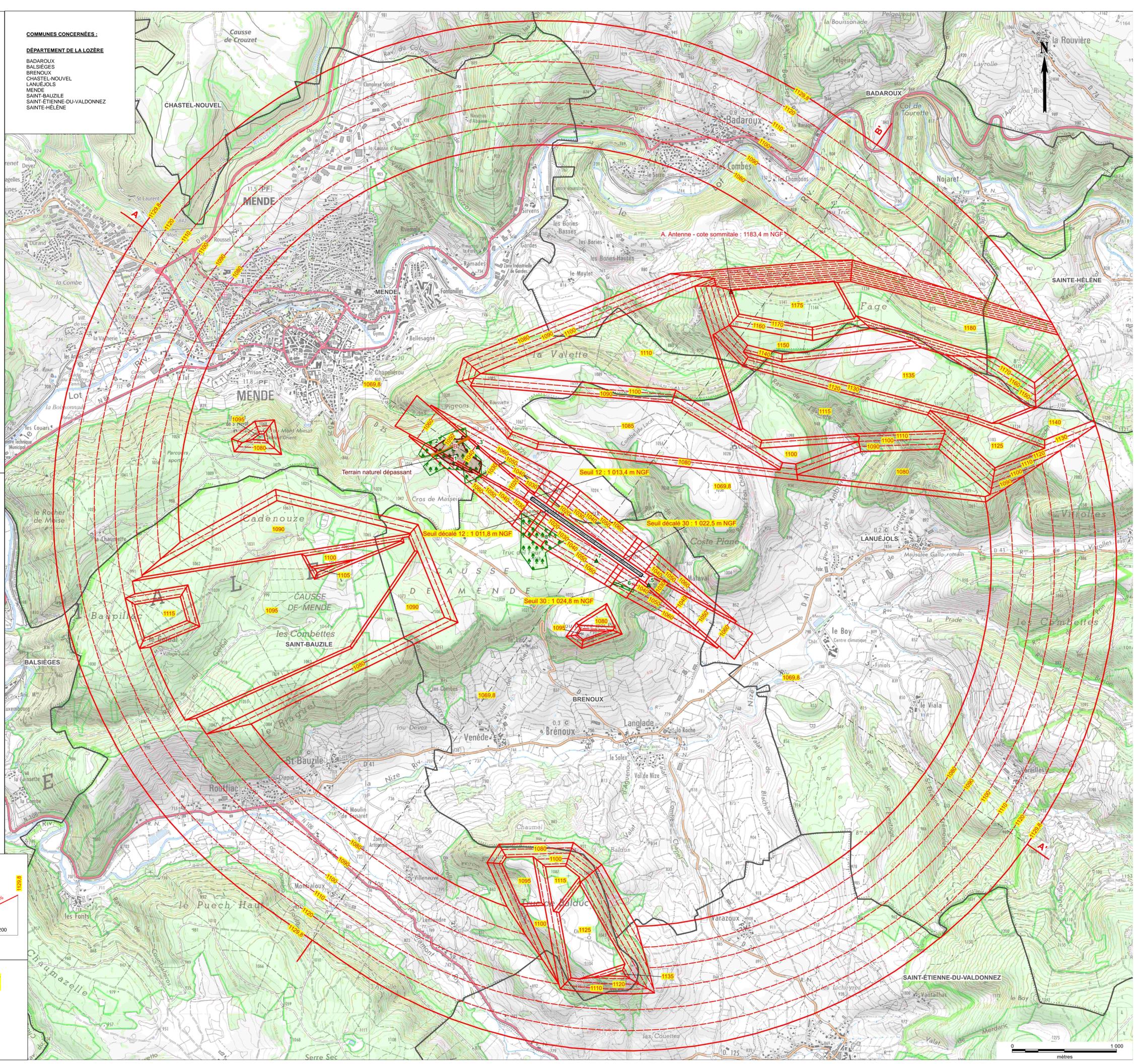
	Piste revêtue : 1301,45 m x 30 m
	Limites des servitudes
	Intermédiaires des servitudes
	Cote altimétrique en mètres NGF
	Commune

Adaptations ponctuelles de surfaces (avant fait l'objet d'une étude d'évaluation d'obstacle)

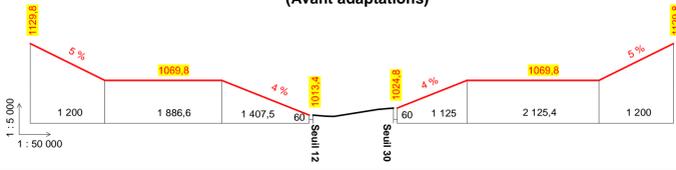
	Obstacle artificiel isolé
	Terrain naturel
	Gabarit routier

Obstacles dépassant les cotes limites autorisées par les servitudes après adaptations (cf. liste dans note annexe)

Arbres



PROFIL EN LONG - COUPE AA' (Avant adaptations)



PROFIL EN TRAVERS - COUPE BB (Avant adaptations)

